

# Brukermanual

E-wheels E7

*(Vennligst les manualen før bruk)*



**E-WHEELS**

# **Innhold**

1. Om manualen
2. Produktet
3. Spesifikasjoner
4. Kontroller
5. Oppsett og sammenlegging
6. Hvordan kjøre
7. Ladning og batteri
8. Kontaktinformasjon og batteri

# 1. Om manualen

For din egen sikkerhet, vennligst les manualen nøye før bruk av sparkesykkelen. Vær sikker på at du vet hvordan denne brukes på riktig måte før kjøring.

Kunnskap angående advarsler vil gi en bedre brukeropplevelse av sparkesykkelen.

Dersom du skulle ha noen spørsmål angående sparkesykkelen, vennligst kontakt E-wheels Norge direkte via E-wheels.no eller via mail.

Følgende instruksjoner gjelder generelt om sparkesykkelen. Vennligst legg merke til “prompt” og “Note”.

Note	Bruk av sparkesykkelen kan føre til personlig skade
Prompt	Informasjon om hva brukeren bør være OBS på

## 2. Produktet

E7 elektriske sparkesykkel er et effektivt og økonomisk personlig kjøretøy. Sparkesykkelen er en miks av vitenskap og teknologi og har et elegant design. Det sterke litiumbatteriet og utformingen av sparkesykkelen vil gi deg en fortreffelig kjøreopplevelse.

## Bilder av produktet



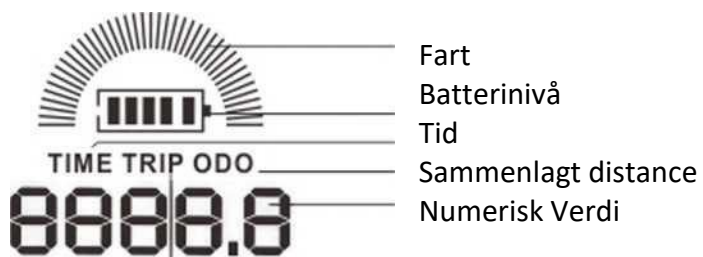
### 3. Spesifikasjoner

Parameter	Beskrivelse
Materiale	Aluminium
Volt i batteriet	48V15AH      48V18AH 48V20AH 52V15AH 52V18AH
Maks rekkevidde	45-50 km/ 50-55 km
Toppfart	25 km/t- 45 km/t- 65 km/t
Nettovekt	25 kg
Maksvekt på bruker	150 kg
Klatrevinkel	27°
Skjerm	LED
Dekkstørrelse	8 INCH
Bremsesystem	Skivebremser
Lader	AC110-240V/50-60Hz
Ladetid	8-8 timer
Motorkraft	52V1000W*2/1200W*2
Lys	LED

## 4.Kontroller

Gasshåndtakets akselerator er plassert på høyresiden av displayet, og ser ut som en "krok".

Press akseleratoren mot deg mot pekefinger for å akselerere



## Display avbildet




Det er to knapper på displayet:

Av/på- knappen og Mode- knappen (funksjonsknappen)

Trykk og hold av/på- knappen for å skru på sparkesykkelen.


Batterinivå og fart oppdateres umiddelbart mens man kjører sparkesykkelen. Man kan også stille inn hvilken funksjon man ønsker at skal vises i displayet.



Sparkesykkelen skruer seg av seg selv dersom sparkesykkelen ikke brukes innen 3 minutter etter at denne skrur på. Dersom det lyser CA 2:00, betyr dette at den settes i «countdown state» etter to timer i shutdown.


Press kort  funksjonsknappen for å endre innholdet i displayet. Man kan da velg mellom TIME, TRIP, ODO, DST, VOL, CH 2:00 characters, osv. Tiden er vist når TIME står i displayet, turdistanse er vist når TRIP er i displayet, og total distanse kjørt er vist når ODO er i displayet.

Når det står DST i displayet, er dette omtrent gjenværende kjørelengde

(dette er beregnet ut ifra batterinivå og hvordan sparkesykkelen kjøres for øyeblikket). Volt fra batteriet er vist når VOL er vist i displayet. Når CH 2:00 vises, er denne satt i nedtelling fra 2 timer.

Press lenge  Hvis man trykker "mode" lenge, vil turdistansen slettes (dersom man bruker TRIP- funksjonen).


Press kort  Av/på- knappen vil lyse gir- posisjonen. Ved å trykke  funksjons- knappen vil endre gir- posisjon. 1 er lav fart, 2 er medium fart, 3 er høy fart.




Når sparkesykkelen er påskrudd, kan man trykke og holde av/på- knappen for å skru av sparkesykkelen. 

#### Parameter- innstillinger

Når funksjonsknappen  og av/på- knappen trykkes samtidig, kan man endre parameter- innstillinger:

Når P0 vises, trykk  funksjonsknappen

Med en gang for å gå videre til P1. Trykk så  funksjonsknappen med en gang for å vise P2, P3, P4, P5, P6, P7. Videre: P0 er hjuldiameter- innstillingen; P1 er innstillingen for å vise underspenning; P4 km/mile er vist; P5 er kick- start eller ikke kick- start; P6 er cruise control/ ikke cruise control; P7 er hard/myk start.

Når P0 er vist, trykk kort  av/på- knappen for å vise hjul- diameter. For å endre dette, trykk  funksjonsknappen for å legge til eller trykk  av/på- knappen for å fjerne.



# 5. Oppsett og sammenlegging

Steg 1



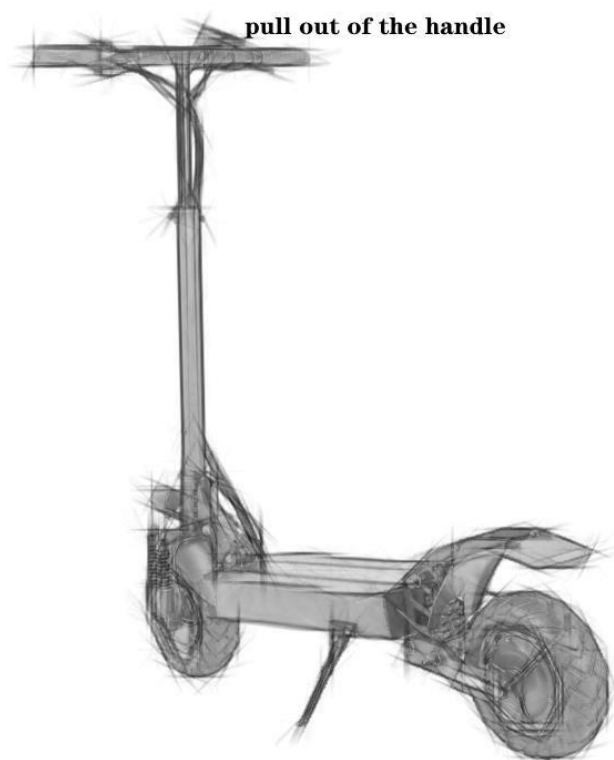
Steg 2



### Step 3



### Step 4

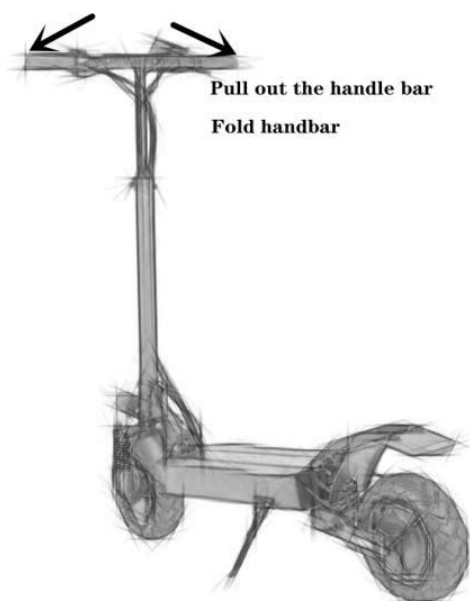


## Merk!

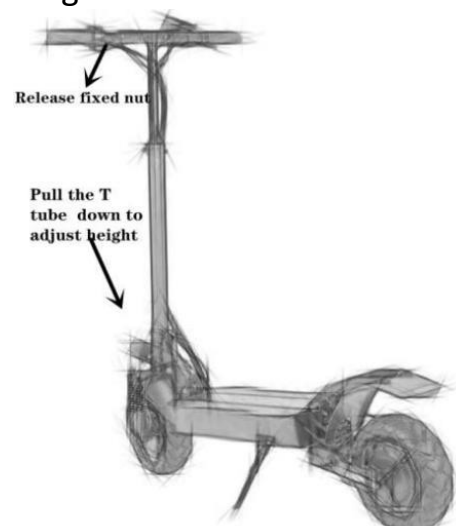
Før kjøring må du forsikre deg om at sparkesykkelen er riktig oppsatt. Dersom du ikke gjør dette, risikerer du å skade deg selv, andre, og sparkesykkelen.

# Sammenlegging

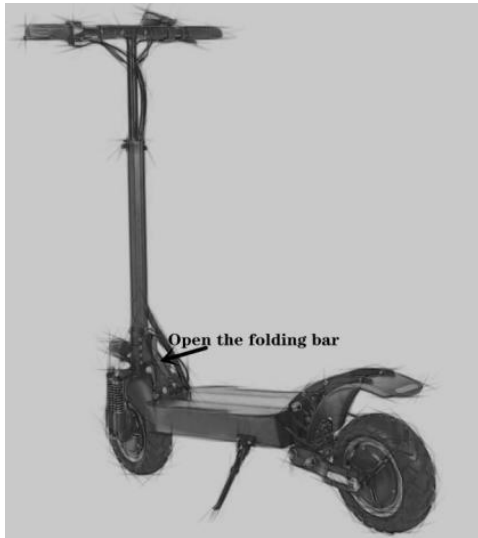
## Steg 1



## Steg 2



### Step 3



### Step 4



## 6. Hvordan kjøre?

Klar for å starte?

- Finn et flatt underlag
- Sett opp sparkesykkelen som beskrevet over
- Juster lufttrykk i dekk

### **Kjøring (starthjelp)**

- Skru på sparkesykkelen
- For å sikre sikkerhet for brukeren, er produktet designet for å hjelpe til med start.

Først, ha én fot på sparkesykkelen mens den andre sparker fra bakken. Fortsett å gjøre dette. Sparkesykkelen vil da gradvis øke farten samtidig som man sparker.

Når sparkesykkelen beveger seg i høy nok fart, tar man den andre foten opp på sparkesykkelen. Jo mer man presser inn gassen, jo høyere fart vil sparkesykkelen få.

### **Stopping**

Trekk bremsen forsiktig tilbake for å kutte motorkraft og senke farten umiddelbart. Sett den ene foten på bakken når sparkesykkelen har lav nok fart. Husk å ikke bremse for hardt. Dette vil være ukomfortabelt og kan skade dekkene.

**Merk:** Dersom det regner bør man ikke kjøre produktet i mer enn 10 km/t. Unngå å bremse hardt, spesielt ved fuktig underlag.

Som andre aktiviteter, medfører bruk av sparkesykkelen risiko for skader og personskader. Ved kjøring av sparkesykkelen, ligger risikoen og ansvaret på føreren. Det er ytterst viktig å forstå sikkerhetstiltak og opptre med hensyn til disse.

## 7. Batteri og lader

Hver el- sparkesykkel er utstyrt med et unikt litiumbatteri og lader. Andre ladere bør ikke brukes til dette batteriet.

### **Litiumbatteri (trefoldig litiumbatteri)**

Batteriet kan lades når som helst. Det tar ikke skade av å være fulladet. Vennligst lad opp batteriet minst én gang per måned selv om sparkesykkelen ikke brukes.

Det er som regel litt strøm på batteriet ut fra esken, men det er uansett anbefalt å lade batteriet fullt før første gangs bruk ettersom batteriene ligger i "dvalemodus" fra fabrikk. Sett laderen i ladeporten, sett den andre enden i støpslet. Laderen har en lysindikator, når denne lyser rødt blir batteriet ladet opp. Når batteriet er fulladet lyser den grønt. Ved første ladning burde man la produktet stå i laderen 1-2 timer ekstra etter lyset blir grønt. Dette er for å kalibrere batteriet, og er lurt å gjøre med nye Litium-Ion batterier. Etter 2-3 ladesykluser vil batteriet oppføre seg "normalt".

### **Vedlikehold av batteri**

Litium-Ion batterier trives ikke godt når de er tomme for strøm. Hvis de blir liggende over en lengre periode uten strøm, blir batteriene skadet. Lagring av batteriet: lad opp til 40-50%, oppbevares tørt i romtemperatur. Sjekk batterinivå en gang i måneden, lad ved behov. Lad heller ofte enn å gå fra 100%-0%. De første 80% lades raskere per prosent enn de siste 20%.

### **Laderen**

Laderen har en sikkerhetsfunksjon for overlading. Når batteriet er fullt, stopper laderen automatisk å lade.

Lade- instruksjoner

Koble laderen til el- sparkesykkelen

Tilkoble kontakten til støpselet (AC100-240V)

Når sparkesykkelen lader, er lyset på laderen rødt. Når laderen lyser grønt, indikerer dette at batteriet er fullt (Man kan gjerne la laderen stå 1-2t ekstra).

## 8.Kontaktinformasjon og garanti

### Kontaktinformasjon

Dersom du skulle ha noen spørsmål, vennligst ta kontakt med oss via vår nettside [E-wheels.no](http://E-wheels.no) eller på mail.

### **NB!**

Påfølgende punkter fører til at evt. servicecaser ikke er "garantisaker":

- Sparkesykkelen er åpnet av kunde (eks. skrudd av deksler osv.)
- Tilkoblinger er brutt grunnet uforsiktig bruk.
- Ytre deler på sparkesykkelen er ødelagt.
- Skader forårsaket av naturlige krefter (for eksempel brann, osv.) eller av naturkatastrofer (lydnedslag, jordskjelv, osv.).
- Produktet er eldre enn 2 år, batteriet er eldre enn 1 år.

